




EUROGREEN
A BayWa Company



VÝKONNÝ VŠESTRANNÝ TRAKTOR

ISEKI | TG 6

www.eurogreen.cz

TRAKTOR ŘADY TG 6 TYP KUMPEL

Sem nebo tam. Nahoru nebo dolů. Dopředu nebo dozadu – na komunální traktor TG 6 je spoleh. Jako dobrý společník (něm. Kumpel, pozn. překl.) přesvědčuje velkými vnitřními hodnotami.

Například různými variantami převodovek. Nebo komfortní kabinou. Nebo bohatým hydraulickým vybavením. To vše nabízí tento chlapík sériově. A férový je také v ceně!



360

Prosklení kolem celé kabiny zajišťuje v kombinaci s velkou stíranou plochou oken 360 stupňový výhled.

6

Nový model TG 6 může být vzadu vybavený až šesti hydraulickými přípojkami (4 přípojky ve standardu, 2 další volitelně).

NOVÝ DESIGN – MODERNÍ A VYSOCE KVALITNÍ

Evoluce v technice a designu

Konstrukční řada TG 6 byla kompletně přepracována. To platí také pro vzhled stroje. Kapota motoru, kabina a ovládací prvky jsou nové a moderní. Výkonné a vysoce kvalitní komponenty zaručují vynikající technické vlastnosti a dlouhou dobu užívání ve vícesměnných režimech provozu ve městech, obcích atd.

- 2 modely s výkonem motoru 49 nebo 66,7 PS
- Emisní norma Stage V
- Možnost elektrického zapnutí pohonu všech kol s brzdou všech kol
- Odvádění výfukových plynů do strany
- Přední náprava s odklonem 0 stupňů
- Komfortní kabina a nové provedení kapoty motoru

VÝKONNÝ TRAKTOR
POHON 4X4



KOMFORTNÍ KABINA

- Přehledná a uspořádaná
- Zvukově izolovaná
- Klimatizace sériově
- Prosklení kolem dokola kabiny
- Velká stíraná plocha oken
- Přídavná přípojka (zásuvka 12 V)
- Zásuvka jízdních signálů pro provoz sypače závislý na dráze, včetně sériové funkce Start/Stop vývodového hřídele

360

Prosklení s ochranou proti slunci kolem celé kabiny zajišťuje v kombinaci s velkou stíranou plochou oken nejlepší výhled dopředu a dozadu na přídavné zařízení.



Snadné nastupování vlevo i vpravo s pohodlným schůdkem. Rychlé tankování díky optimálnímu umístění plnicího hrdla.



Vynikající výhled a přehledné přiřazení ovládacích prvků.



Přídavné hlavní světlomety s technologií LED, která násobně snížila spotřebu energie a výrazně zlepšila osvětlení pracovního prostoru.



Pro dobrou cirkulaci vzduchu je možné posunovat boční okna.

KOMFORT A BEZPEČNOST

- Vyhřívané zadní sklo se stěračem
- Výklopná boční okna
- Přídavné hlavní LED světlomety
- Tlumené a dálkové světlo
- Velké dveře kabiny
- Výklopná boční okna
- Schránka na nářadí na zadním blatníku (volitelná)

Prosklené dveře jsou nejen velkoryse pojaté s velkým nástupním otvorem, nýbrž mají také individuálně nastavitelný doraz, integrovaný ve stabilním madle. Ve stísněných pracovních podmínkách je možné podle libosti nastavit úhel otevření dveří.



Připojení stacionárního provozu zadního vývodového hřídele (zadní blatník)



Úložný prostor na důležité věci. Uzamykatelná krabice na nářadí na zadním blatníku (volitelná)



Elektrické ovládání zdvihacího mechanismu (zadní trojúhelník) tlačítkovým spínačem na zadním blatníku (k dispozici u modelu AGLK)



Vyhřívané zadní sklo a stěrač zadního skla sériově (stěrače čelního skla, intervalové sériově)

2 DRUHY PŘEVODOVEK

Bezestupňová

Servo převodovka hydrostat (třístupňová)
(TG 6507 AHLK, TG 6687 AHLK)

- Tempomat s vyvoláním poslední rychlosti uložené v paměti
- Zatěžovací stupeň umožňující řazení během jízdy (např. při jízdě do kopce)
- Pro větší bezpečnost v neočekávaných situacích

Dvoustupňová převodovka

TG 6507 AGLK (12 stupňů)

- Dvoustupňová převodovka s řazením pod zatížením
- Ruční nebo automatický provoz
- Vyšší rychlost jízdy až 34 km/h



TG66867 AHLK



TG6507 AGLK

Nové modely TG 6 používají zcela nově vyvinuté dieselové motory ISEKI s novou ekologickou emisní normou Stage V. U obou modelů TG 6 se používá čtyřválcový turbodiesel ISEKI. Různé úrovně výkonu motoru jsou realizovány s použitím vhodného softwaru a u modelu TG 6687 pomocí přídatného chladiče plnicího vzduchu.



Rychlý přístup k dílům vyžadujícím údržbu (výměna vzduchového filtru a kontrola hladiny oleje)



Snadno přístupná čistící síta brání usazování nasekaného materiálu nebo listí v lamelách chladiče nebo v motorovém prostoru.



Po nastavení běží hydraulicky poháněné přídatné zařízení vždy s konstantními otáčkami.



NOVÉ DIESELOVÉ MOTORY STAGE V

- 49 PS (140 Nm) nebo
- 66,7 PS (200 Nm), přeplňované motory
- Zdvihový objem: 2434 ccm
- Válce: 4
- Jmenovité otáčky: 2600 ot./min.
- Vstřikování Common-Rail
- DOC a DPF
- Emisní norma: Stage V
- Výrobce: ISEKI
- Model: E4F

POHON DIESELOVÝM MOTOREM

Pro oba modely TG 6 se volitelně dodává samostatná řídicí jednotka pro pohon dieselovým motorem. Ve spojení s dalšími hydraulickými přípojkami (vpředu a vzadu) je možné v případě potřeby seřídit hydraulický výkon pomocí děliče průtoku.

Elektrická regulace zdvihacího mechanismu (systém EHR)

Ovládací konzole (model AGLK, dvoustupňová převodovka) s volicí pákou rychlostních stupňů, připojením vývodového hřídele a elektrickou regulací zdvihacího mechanismu (systém EHR)



Nový model TG 6 může být vzadu vybavený až šesti hydraulickými přípojkami. Přitom jsou k dispozici dvě dvojčinné a jedna jednočinná řídicí jednotka. Volitelně s přípojkou pro pohon dieselovým motorem (4 přípojky ve standardu, 2 další volitelně).

6

NOVÁ HYDRAULIKA – ROBUSTNÍ A EFEKTIVNÍ

Vysoce výkonné a efektivní hydraulické zařízení s použitím trvanlivých ocelových potrubí. Lze tak zaručit, že i v ohybech bude vždy k dispozici potřebný průřez potrubí, a tudíž bude v hydraulickém systému docházet jen k malým ztrátám. Při vývoji se důsledně bralo v úvahu, že v případě potřeby musí být možné rychle a jednoduše udělat výměnu.

- Výkon 160 bar, průtok 50 l
- Nízký ztrátový výkon
- Menší potřeba prostoru
- Není nutná výměna po několika letech
- Jednoduchá montáž s použitím rozpojovacích míst

NOVÝ ZVEDACÍ ZÁVĚS

Zadní zvedací závěs kat. 1 a čelní zvedací závěs kat. 0 a 1N. Zdvihací síla zadního zvedacího závěsu dosahuje 1580 kg. Zdvihací síla čelního zvedacího závěsu je 1100 kg. Pro těžká zařízení je čelní zvedací závěs sériově vybavený podpěrou. Pro různorodé možnosti použití jsou vpravo navíc standardně k dispozici dvě hydraulické přípojky.

- Robustní konstrukce
- Různorodá použitelnost
- Druhý hydraulický válec
- Podpěra FKH sériově
- Krátké přidavné zařízení



Záchytný hák sériový, kat. 1



S pohonem dieselovým motorem a až šesti hydraulickými přípojkami vpředu. To umožňuje používat různá běžná přidavná zařízení. Ve spojení s čelním zvedacím závěsem je v základní verzi k dispozici hydraulická jednotka. Ta má hydraulickou přípojkou vpravo vpředu ve spojení s čelním zvedacím závěsem.

4



Přípojky čelního nakladače s multispojkou.



Pro komfortní a šetrnou jízdu na nerovných plochách je pro čelní zvedací závěs k dispozici tlumení. Toto tlumení používá vak naplněný dusíkem, který tlumí tlakové špičky v hydraulickém systému zvedacího závěsu.



Čelní vývodový hřídel s volitelným reverzním ústrojím; 2000 ot./min. vpravo a 1000 ot./min. vlevo.

PŘÍPOJKY ČELNÍHO NAKLADAČE S MULTISPOJKOU

Pokud je stroj vybavený čelním nakladačem, jsou na pravé straně vozidla k dispozici hydraulické přípojky. Pro komfortnější montáž a demontáž čelního nakladače si lze přibjednat volitelnou multispojkou. Pak je možné spojit hydraulický systém obratem ruky s vozidlem.

VÝVODOVÉ HŘÍDELE S EASY CONNECT

- 2000 ot./min. (ve směru jízdy vlevo)
- Nerezavějící
- Snadné nasunutí pomocí sražené hrany



UNIVERZÁLNÍ VYUŽITELNOST SNADNÁ A RYCHLÁ MONTÁŽ A DEMONTÁŽ VAHADLA A NÁSTROJŮ.



Vahadlo

Nejnovější generace čelních nakladačů Alō; sériově s paralelním vedením a eurousínáním. Volitelně k dostání s třetí funkcí pro tlumicí jednotku drapáku a čelního nakladače.

Paletová vidlice

Přestavitelná bez nářadí a ideální pro přepravu zboží na europaletách.



Lopata

Pro pohodlnou manipulaci se sypkými materiály nebo pro práci v sílech. K dostání v různých pracovních šířkách.

Vidlice na hnůj

Pro nakládání a přepravu volného hnoje, slámy, zeleného řezu a křoví.



TŘETÍ HYDRAULICKÁ FUNKCE

Třetí hydraulická funkce umožňuje přepnout funkci nakládání lopaty na ovládání drapáku. Přepínací ventil je nainstalovaný vpředu na nakladači.



ERGONOMICKÝ KOKPIT
FUNKČNOST PRO
DLOUHÝ PRACOVNÍ DEN

Model: AHLK





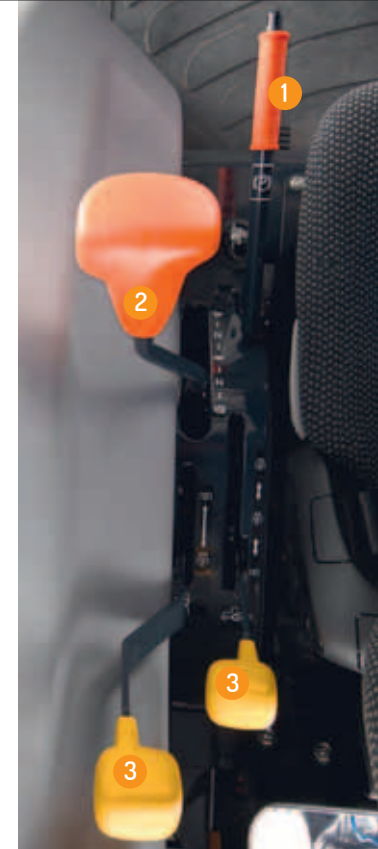
4. Uzávěrka diferenciálu
Přímo pod ruční brzdovou pákou najde řidič pedál uzávěrky diferenciálu.



5. Škrtki klapka spouštění zadního trojúhelníku



6. Blokování křížové ovládací páky
Pouze u hydraulické jednotky BASIS. Ve verzi Profi slouží k ovládání uvolňovací tlačítka na joysticku.



1. Ruční brzdová páka
Ergonomicky a prostorově úsporně umístěná. Pro více místa v prostoru nohou.
2. Volicí páka skupin
Předloha pro rychlou volbu skupiny rychlostních stupňů.
3. Spínání vývodového hřídele

- Ovládací zařízení pro jízdní pohon
- Ovládací zařízení pro ovládání vývodového hřídele
- Ovládací zařízení pro hydraulické ovládání



7. Regulace otáček
Regulace nabízí řidiči možnost uložit do paměti dvoje otáčky motoru a stisknutím knoflíku je aktivovat. Přitom je možné nastavit a uložit otáčky pomocí dvou vyobrazených spínačů.



8. Spínač pohonu všech kol
Pro aktivaci pohonu všech kol



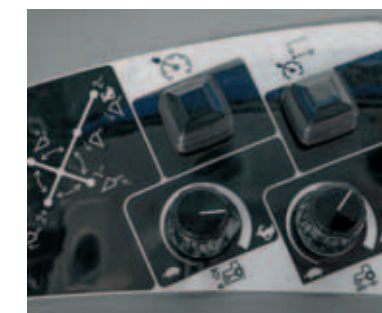
9. Ovládání zadní hydrauliky
Pro čtyři sériové hydraulické přípojky vzadu. Dvě dvojčinně řídicí jednotky lze přestavit na jednočinné.



10. Ovládání vývodového hřídele
Ovládání vývodového hřídele lze vždy poznat podle žlutého barevného označení. Vývodový hřídel je tedy možné pohodlně aktivovat vyobrazeným vypínačem vpravo vedle sedadla. Další funkcí je automatika Start/Stop vývodového hřídele, kterou lze aktivovat otočným spínačem vpravo vedle sedadla řidiče. Do sériové výbavy patří také hladký rozběh vývodového hřídele.



11. Pohon dieselovým motorem s kontrolkou >15



12. Tempomat a jízdní regulátor
K dispozici je spínač elektrického tempomatu a pod ním je možné aktivovat paměťovou funkci tempomatu. Pomocí otočného regulátoru lze pohodlně nastavit spínací chování hydrostatu a maximální rychlost jízdy.



13. Přepínač e-odbočky / provozu čelního nakladače



14. Manometr pro tlumiče vibrací





Vícekloubová područka umožňuje plynulé nastavení výšky, délky, sklonu a úhlu.

VARIANTY HYDRAULIKY

Pro TG 6 jsou na výběr dvě hydraulické jednotky. Na jedné straně hydraulická jednotka BASIS s mechanickým proporčním řízením, která zahrnuje čelní zvedací závěs, dvě hydraulické přípojky vpravo vpředu, mechanickou řídicí jednotku s křížovou ovládací pákou a elektrický ventilový rozvaděč. Na straně druhé se nabízí hydraulická jednotka PROFÍ s elektrohydraulickým proporčním řízením s elektrickým joystickem, která zahrnuje rovněž čelní zvedací závěs, dvě přípojky vpravo vpředu a elektrický ventilový rozvaděč.

- Přizpůsobená účelu použití
- Různé cenové kategorie
- Elektrické přepínání
- Obsluha čelního zvedacího závěsu a směru jízdy joystickem a přídavná vibrační funkce předního nakladače (připravuje se)
- Elektrohydraulické



Hydraulická jednotka BASIS

VARIANTY HYDRAULIKY

Nové proporční řízení umožňuje řidiči přesně pracovat s čelním nakladačem, čelním zvedacím závěsem nebo různými přídatnými zařízeními. Sériově montovaná mechanická řídicí jednotka je nahrazena elektrohydraulickým ventilem. Různé funkce je možné volit stisknutím knoflíku. Díky montáži na područce může řidič variabilně nastavovat polohu joysticku. Toto ovládání je součástí hydraulické jednotky v provedení PROFÍ.

- Malé ovládací síly
- Různé funkce ovládané joystickem
- Ergonomická pracovní poloha řidiče
- Kontrolka pro plovoucí polohu



Hydraulická jednotka PROFÍ

FUNKČNÍ PŘÍKAZOVÉ CENTRUM

- Moderní a ergonomické
- Nový displej
- Nové spínače
- Nové funkce
- Přestavitelný sloupek řízení
- Nouzový vypínač
- Nové armatury
- Zobrazení otáček vývodového hřídele
- Vypínač regenerace DPF



Přístup obsluhy

V průběhu vývoje nového modelu TG 6 bylo upraveno také intuitivní ovládání obsluhou.



Nouzový vypínač

Okamžité zastavení stroje v případě nebezpečí



Tempomat / zatěžovací stupeň

Při použití tempomatu je možné upravit rychlost jízdy nahoru nebo dolů. V normálním jízdním provozu slouží řadicí páka k nastavení hydrostatu High/Low.



Přepínač směru jízdy

Elektrický přepínač na sloupku řízení umožňuje řidiči pohodlně přepínat směr jízdy přímo pod volanem. Díky této možnosti reverzace je zapotřebí jen jeden jízdní pedál.



Moderní displej, který poskytuje řidiči všechny informace důležité pro obsluhu a jízdní provoz.

VYBAVENÍ KOMFORT ŘIDIČE

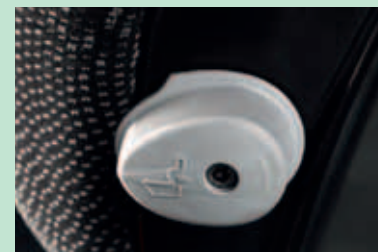
- Izolace od hluku, horka a chladu
- Přestavitelný sloupek řízení
- Výkonné topení a klimatizace (teplo-
ta plynule nastavitelná s třírychlost-
ním ventilátorem)
- Spínací zásuvka vpředu a vzadu
- Sedadlo se vzduchovým pérováním
(volitelně)



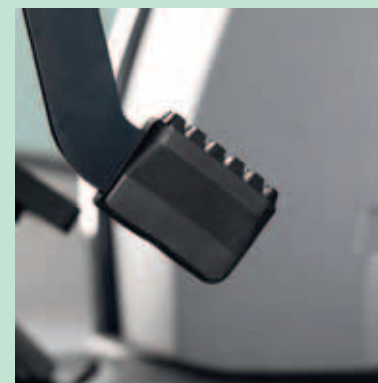
Pedály v novém TG 6 jsou ergonomicky umístěné vpravo v prostoru pro nohy. Jízdním pedálem je možné plynule regulovat hydrostat. Brzdový pedál je dobře přístupný pro rychlou reakci řidiče. Při zabrzdění se automaticky elektricky zapne pohon všech kol. Je možné brzdit jednotlivá kola.



Spínač na sloupku řízení nabízí funkce jako ovládání světel a ukazatelů směru. Po projetí zatáčky se automaticky vrací do původní polohy.



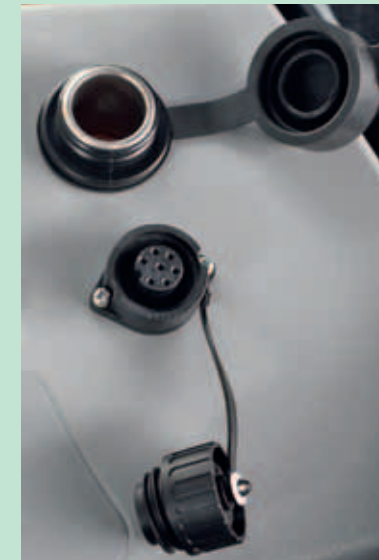
Sedadlo se vzduchovým pérováním umožňuje plynulé nastavení výšky a tuhosti pérování.



Pomocí pedálu je možné rychle odblokovat sloupek řízení a ergonomicky nastavit jeho sklon. Řidič tedy může při sezení zaujmout polohu, která je mu příjemná.



Volitelně je možné přibjednat sedmipólovou zásuvku pro přední stranu.



Zásuvka 12 V / elektrické napájení s jízdním signálem (např. pro použití sypače závislého na dráze).



Jako volitelné příslušenství jsou od nynějška k dispozici spínací zásuvky pro přední a zadní stranu, které se spínají pomocí joysticku, a zadní zásuvka pro ovládání vývodového hřídele. Vzadu se používá třípólová zásuvka.

1. Pól trvalého proudu, spínaný zapalovacím proudem
2. Pól spínaný vývodovým hřídelem (vypnuto/zapnuto)

Přídavný výstup proudu sériově pro volitelné použití dalších elektrických spotřebičů.



Topný výkon lze nastavovat beze stupňů. Ventilátor pro topení a klimatizaci je možné nastavovat ve třech různých stupních.



Funkční spínač ve střešní liště kabiny s intervalovým tlačítkem pro stěrač



Příprava pro rádio zahrnuje vhodnou anténu na vnější straně kabiny, šachtu na rádio a reproduktory uvnitř kabiny

MOŽNOSTI PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ

KONCEPT PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ VÁM GARANTUJE
RŮZNÉ MOŽNOSTI KONFIGURACE VE VŠECH ROČNÍCH OBDOBÍCH
A NA VŠECH PLOCHÁCH.



Pro zimní údržbu je možné využít radlici, zametač
nebo sypače, případně jejich kombinace s velmi
jednoduchým systémem připojení.

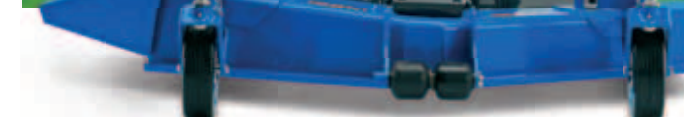


Posypový materiál

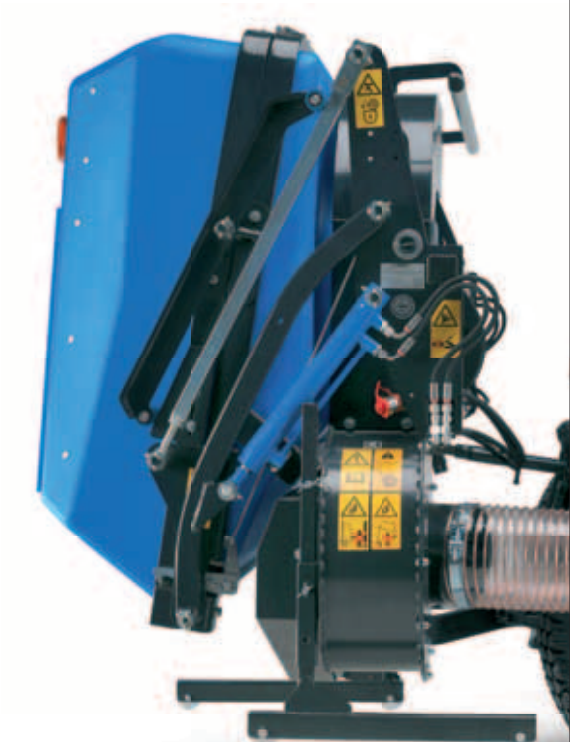
Ať jde o granulát, písek a sůl v zimě
nebo o hnojivo a trávnickové osivo
v létě, odstředivé sypače ISEKI zaručují
rovnoměrné rozložení.



Systém přenosu zatížení (k dispozici v nejbližší době) pro vyvážené rozložení hmotnosti na přední a zadní nápravu. Garantuje to provoz šetrný k půdě, lepší vyvážení a trakci.



Mulčování nebo sekání s upínacem. Přídavná zařízení ISEKI nabízejí ucelený koncept intenzivní nebo extenzivní péče o zelené plochy.



S BRZDOU VŠECH KOL BEZPEČNĚ NA CESTÁCH

Elektrické připojení všech kol probíhá automaticky a dodává tedy i na přední nápravu plný brzdový výkon. Markantní zvýšení bezpečnosti, zejména při provozu s přívěsem a při náročném používání v zimní službě.

4

Účinná brzda všech kol umožňuje v závislosti na pneumatikách maximální rychlost až 34 km/h.

RŮZNÉ PNEUMATIKY

Jak rozmanité jsou způsoby používání, tak individuální jsou také požadavky na pneumatiky. S použitím pneumatik je možné upravit nejen profil, nýbrž také rychlost. Rozhodujícími faktory při výběru pneumatik jsou proto výška a šířka. Od minimální šířky traktoru 1,49 m se TG 6 ukazuje jako nesporně přizpůsobivý také v možnostech použití pneumatik.



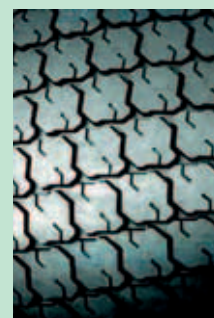
Průmyslové pneumatiky



Sport a golfové hřiště



Terénní pneumatiky



Silniční pneumatiky

Blatníky s inteligentní kinematikou podporují enormní natočení kol (55 stupňů)

ŽÁDNÝ ODKLON NA PŘEDNÍ NÁPRAVĚ

Přední nápravy modelů TG 6507 a TG 6687 jsou vybavené osou s nulovým odklonem. Změněná geometrie předních kol brání vytrhávání drnů při zatáčení na měkkém podkladu. Kromě toho zaručuje geometrie náprav mimořádně slabé opotřebování pneumatik.

0°



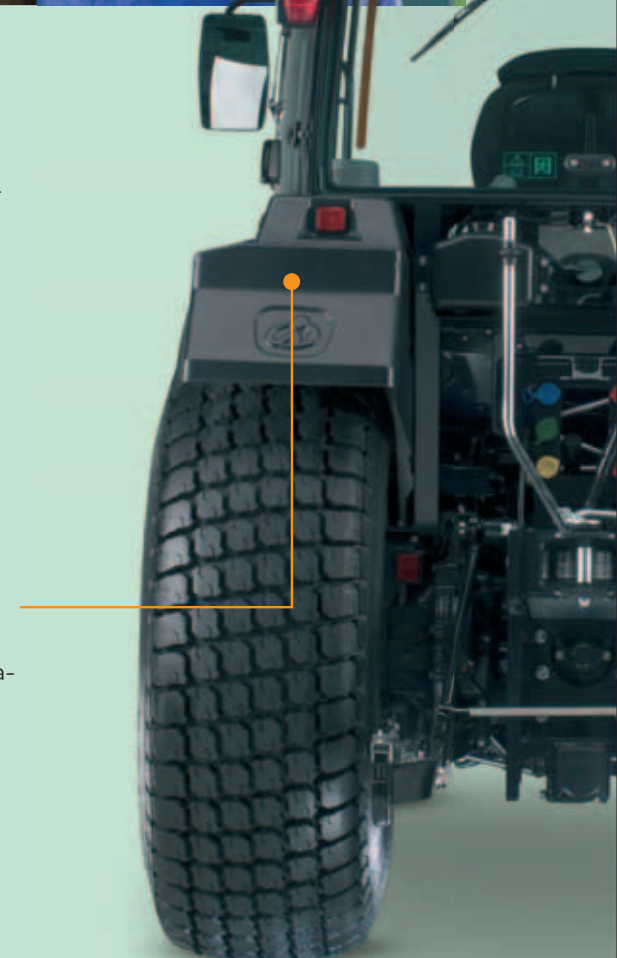
KONZERVACE SPODKU

U komunálních traktorů je zcela nepostradatelnou věcí ucelená ochrana. Stroje se především při zimní údržbě pohybují v nanejvýš korozivních podmínkách. Ochrana podvozku se dodává volitelně a zahrnuje kromě celkové konzervace (nesmyitelné) také utěsnění otevřených kabelů, resp. použití vodotěsných konektorů ve spodní části traktoru. Tím se zásadně zlepšuje zachování hodnoty traktoru.

NATÁČECÍ A PŘESTAVITELNÉ BLATNÍKY

Praktická funkce spočívá v tom, že se blatníky do značné míry natáčí spolu s koly, aniž by se přitom zmenšil maximální úhel rejdu. Natáčecí blatníky (55°) tedy garantují plnou ochranu a přitom nijak neomezuji možnosti manévrování vašeho pracovního stroje.

Zadní blatníky nabízejí díky svému tvaru maximální ochranu před znečištěním. Jsou přitom roztažené do velké šířky nejen směrem dozadu, nýbrž zachycují nečistoty i po stranách. Kromě toho zaručují blatníky ochranu citlivým místům traktoru, jako je hydraulika nebo blok převodovky, protože jsou uzavřené také směrem do vnitřku stroje.



HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY SHRNUTÉ V JEDNOM PŘEHLEDU

- Výkon motoru 49 PS a 66,7 PS – Stage V
 - Vysoký výkon vývodového hřídele
 - Odvádění výfukových plynů do strany
 - Náprava s odklonem 0°
 - Maximální natočení kol 55°
 - Prostorná kabina, výrobce ISEKI Japan
 - Sériová klimatizace
 - Pracovní LED světlomety vpředu a vzadu
 - Přídavné hlavní LED světlomety volitelně
 - Vyhřívání zadního skla sériově
 - Nastavitelný sklon sloupku řízení
 - Jízdní pedál (ovládání jedním pedálem)
- Elektrická reverzace na sloupku řízení
 - Nouzový vypínač sériový
 - Nastavitelný hydrostat
 - Elektrický pohon všech kol s možností řazení pod zatížením
 - Brzda všech kol
 - Ruční brzda
 - Tempomat s paměťovou funkcí
 - Zadní vývodový hřídel 540 ot./min. a 750 ot./min.
 - Zadní vývodový hřídel 1000 ot./min. (AGLK)
 - Automatika Start/Stop s normálním/hladkým rozběhem
 - Stacionární provoz vývodového hřídele, sériové ovládání zvenku na blatníku

Kvalita
Vysoká kvalita výroby a vynikající zajištění kvality

Zkušenosti
Více než 50 let zkušeností na německy hovořícím trhu

Poradenství
Kompetentní poradenství, servis a údržba u autorizovaných odborných dealerů

Odborní dealeři
Strukturovaná síť dealerů s více než 30 obchodními partnery v České republice

Montáž
Naše traktory se dodávají pečlivě smontované a připravené k převážení

Náhradní díly
Spolehlivé a rychlé zásobování náhradními díly

Zachování hodnoty
Zachování hodnoty díky vysoké kvalitě výroby a vysoce kvalitním dílům

TECHNICKÁ DATA

MODEL	TG 6507 AHLK	TG 6687 AHLK	TG 6507 AGLK
MOTOR			
Výrobce motoru	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Zdvihový objem (cm3)	2434	2434	2434
Válce (počet)	3	3	3
Výkon (kW (PS))	36,0 (49) podle ECE R120	49,0 (66,6) podle ECE R120	36,0 (49) podle ECE R120
Jmenovité otáčky (ot./min.)	2600	2600	2600
Emisní norma	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
POHON			
Převodovka	Hydrostat	Hydrostat	Dvouspojková převodovka
Ovládání	Jeden pedál	Jeden pedál	Jeden pedál
Reverzační řazení	Ano	Ano	Ano
Rychlostní stupně vpřed (počet)	-	-	24
Rychlostní stupně vzad (počet)	-	-	24
Skupiny (počet)	3	3	3
Max. rychlost ¹ (km/h)	32,0 (v závislosti na pneumatikách)	32,0 (v závislosti na pneumatikách)	34,0 (v závislosti na pneumatikách)
HYDRAULIKA			
Průtok hydrauliky řízení (litry/min.)	26,5	26,5	26,5
Průtok pracovní hydrauliky (litry/min.)	47,8	47,8	47,8
VÝVODOVÉ HŘÍDELE			
Otáčky mezinápravového vývodového hřídele (ot./min.)	2000	2000	1500/2000
Otáčky zadního vývodového hřídele (ot./min.)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)/1000
ZADNÍ ZVEDACÍ MECHANISMUS			
Kategorie	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
Nepřetržitá zdvihová síla na příčném bodu (kg)	1580	1580	1580
ROZMĚRY/HMOTNOST			
Celková délka (mm)	3435–3485	3435–3485	3435–3485
Celková šířka (mm)	1530–1820 (v závislosti na pneumatikách)	1530–1820 (v závislosti na pneumatikách)	1530–1820 (v závislosti na pneumatikách)
Celková výška (mm)	2240–2355 (v závislosti na pneumatikách)	2240–2355 (v závislosti na pneumatikách)	2240–2355 (v závislosti na pneumatikách)

A = pohon všech kol
G = dvouspojková převodovka
H = hydrostat
K = kabina
L = hydraulické řízení
¹ s největšími možnými pneumatikami

KOMPAKTNÍ, KOMUNÁLNÍ A VÝKONNÝ

Konstrukční řada TG 6 s vlastnostmi běžce na dlouhé tratě díky použití vysoce kvalitních dílů a volitelné ochrany proti korozi.

Elektricky zapínaný pohon všech kol je spojený s brzdným výkonem na přední nápravě. To umožňuje v závislosti na pneumatikách maximální rychlost 34 km/h (model AGLK).

Pohon všech kol spínaný automaticky během brzdění umožňuje bezpečné brzdění na obou nápravách, což je důležitý technický aspekt v provozu s přívěsem nebo při zimní údržbě.



VÝKONNÝ TRAKTOR
POHON 4X4



★ ★ ★ ★ ★
EUROGREEN

A BayWa Company

Eurogreen CZ s.r.o.

Náměstí Jiřího 2, 40756 Jiřetín pod Jedlovou

Tel.: +420 412 379 122, Fax: +420 413 030 999

www.eurogreen.cz, www.iseki.cz

VÁŠ PRODEJCE ISEKI: PORADENSTVÍ • PRODEJ • SERVIS